

Programme de formation PERMIS B.

PUBLICS VISÉS ET PRÉREQUIS :

- Être âgé de 17 ans révolus,
- Satisfaire aux conditions médicales et administratives. <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2686>
- Avoir la nationalité française ou justifier de la régularité de son séjour en France.
- Être titulaire de l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière 2 ou de l'Attestation de Sécurité Routière pour les personnes qui ont atteint l'âge de 16 ans à compter du 1er janvier 2004

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Favoriser l'insertion Professionnelle du candidat ainsi que sa mobilité grâce à l'obtention du permis B
- Amener le candidat débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir
- Être capable de réussir l'examen du permis B

DURÉE DE LA FORMATION :

Accès illimité à la salle de code sur une période de 6 mois continus avec notre partenaire ENPC ou en salle. Ça sera à votre convenance
20 heures (minimum légal) en pratique

MODALITÉ D'ACCÈS :

Justificatif d'identité, Justificatif de domicile, 1 photo d'identité ou 1 photo signature numérique.

Si vous êtes Français et âgé de moins de 25 ans, copie de certificat individuel de participation à la JDC (journée Défense et Citoyenneté) ou attestation provisoire en instance de convocation à la JDC ou attestation individuelle d'exemption.

Si vous êtes étranger, justificatif de régularité du séjour, ou si vous êtes dispensé d'un titre de séjour, preuve de votre présence en France depuis au moins 6 mois (feuille de paie, quittance de loyer...)

Si nécessaire, avis médical (formulaire cerfa n°14880)

Numéro NEPH <https://www.lepermislibre.fr/permis-conduire/demarches-administratives/numero-dossier-neph> C'est une démarche simple, rapide (une dizaine de jours) et gratuite.

DÉLAI D'ACCÈS : A la signature de votre contrat et le versement du premier acompte, votre formation commence

LIEU DE LA FORMATION : 25 rue Jean Leclaire, 75017 Paris . Le début et la fin de la formation se fera de l'établissement. Adaptation : Pour les personnes en situation de handicap, un autre lieu de début et de fin de formation peut être défini après accord avec l'établissement de formation.

Évaluation de départ : Une évaluation de départ est obligatoire (arrêté du 05 mars 1991 relatif à l'exploitation des établissements d'enseignement de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière).

TARIF :

Permis B forfait 20h sans code : 999€

Permis B forfait 20h avec code en ligne ou sur place : 1300€

CONTACT : Monsieur NGUYEN Davy

TÉLÉPHONE : 01.71.24.93.93

MAIL : contact@oser-autoecole.fr

MÉTHODE MOBILISÉ (MOYENS, MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES)

• Moyens pédagogiques :

Méthodes et techniques adaptées aux adultes.

Outils pédagogiques et réglementaires (fiche de progression, livret d'apprentissage, livre de code...).

• Moyens techniques partie théorique :

Salle chauffée avec tables chaises écran casque. Des supports pour prendre des notes. Cours reprenant les thèmes du code avec explications et schémas supplémentaires par un enseignant à la demande de l'élève.

Documentation professionnelle.

• Moyens techniques partie pratique :

Les textes en vigueur stipulent que la formation ne peut être effectuée sur des véhicules n'appartenant pas à l'auto-école

Véhicule à double commande de la catégorie B assurés, entretenus et mis à disposition.

MODALITÉ D'ÉVALUATION :

- L'épreuve théorique générale (E.T.G).
- L'épreuve pratique de conduite

EVALUATION DE LA FORMATION :

• Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent le stagiaire dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution. Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui

vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

- Feuille d'émargement pour suivre l'assiduité des stagiaires
- L'évaluation sur le déroulement de l'action (mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...)

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP : Merci de nous consulter, nous étudierons avec nos partenaires comment adapter votre parcours.

RESULTATS ATTENDUS : Être capable de réussir l'examen du permis B

ENCADREMENT : Enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

SANCTION DE LA FORMATION :

- Attestation de formation
- Passer avec succès l'épreuve Théorique Générale
- Être capable de réussir l'examen pratique.

Programme de formation :

La formation comporte une partie théorique [code de la route] et une partie pratique.

Avant la conclusion du contrat, nous procédons à une évaluation préalable afin de déterminer le volume prévisionnel de formation pratique. Il ne peut être inférieur à 20 heures de conduite.

Compétences et sous-compétences à acquérir

MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.

- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes et savoir en tenir compte
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'éco-conduite

TAUX DE RÉUSSITE 2021 :

Notre autoécole a eu un taux de réussite de **64%** au Permis B, dont **64%** de taux de réussite en 1^{er} présentation (n'hésitez pas de nous demander le tableau synthèse taux de réussite).

TAUX DE SATISFACTION :

Découvrez-le par vous-même en cliquant sur le lien ci-dessous. Vous trouverez ce que pense les candidats de notre auto-école avec leur libre expression.

[Cliquer ici](#)

[OSER AUTO ECOLE, 25 RUE JEAN LECLAIRE, 75017, PARIS – RECHERCHE](#)
[GOOGLE](#)



ERFAN RASOULI

1 avis



★★★★★ il y a 2 mois

Bonjour, Je voulais remercier toutes l'équipe de l'auto école pour leur efficacité et rapidité dans mon parcours de permis de conduire, j'ai eu mon permis au premier et cette auto école est la meilleure auto école que j'ai pu m'inscrire c'est le top 👍😎

Visité en juin



1



OSER AUTO MOTO ÉCOLE (propriétaire)

il y a une semaine

Merci Erfan pour ton commentaire, merci pour ta confiance et félicitations pour ta réussite !
Bonne route !

Notre auto-école dispose sur demande des taux de satisfaction nommé retour questionnaire satisfaction.